



LTA 24-05

La Lettera tecnica du LANCIA CLUB FRANCE

Modèle:
Delta HF Intégrale evo2

Thème :
Coût de l'entretien

*Par Jean-Pierre Voisin
LCF N°418*

N'hésitez pas à contacter l'auteur: jean-pierrevoisin@sfr.fr



Coût entretien de ma LANCIA Delta HF Intégrale Evo 2 Giallo Ginestra en 28 ans ?

En 1995 j'ai acquis une Delta 2 noire métal 5 portes intérieur noir en alcantara. Mais en juin 1997 cette Lancia m'a été volée. Les voleurs s'en sont servie pour braquer les stations services de la RN 14! La voiture fut retrouvée une semaine après avec les pneus râpés, l'alcantara avec d'innombrables brûlures de cigarettes, le tableau de bord avec des coups de couteau ... Bref j'ai été indemnisé et j'ai fait l'acquisition d'une delta HF Intégrale Evo 2 de première main chez Fornage à Reims. Elle avait 44.869 km et provenait de Lorraine.

Avec cette auto qui à ce jour a 184.000 km j'ai participé à de nombreuses sorties du Club et à des

manifestations tel que les rallyes des Cathédrales, la Coupe des alpes et en Autriche à KARTEN en 2001 où 85 intégrales avaient été réunies (du jamais vu).

La dépense totale se monte à 22.711€ soit 0,163€ /km y compris la dernière grosse dépense de 4.852€ ensemble ressorts /amortisseurs nécessaire car après la Coupe des Alpes et la Randonnée d'Ardèche la suspension commençait à « taper » dans les virages serrés. Hors cette dernière dépense le cout moyen était de 17.859€ soit 0,128€/km (sauf carburant) Avec ces dernières dépenses la voiture est répartie pour 10 ans!

Voici la répartition des dépenses:

Entretien courant: vidanges, courroies de distribution, freins, climatisation, batterie: 6.859 €

Gros entretien: échappement (pot de sortie+ pot catalytique), embrayage : 5.354 €

Pneus, radiateur : 3.408 € compris un jeu complet de Pirelli donnés par Top Gear

Réfection des joints bas moteur, couple amortisseurs/ressorts, durites, disques, plaquettes : 6.531 €

Alarme + anti-soulèvement: 599€

